



VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION

TỔNG HỢP TÌNH HÌNH CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG LĨNH VỰC VẬN TẢI - LOGISTICS

Hà Nội, 25/5/2022

Nội dung

01

Tổng quan

Các khái niệm quan trọng,
Xu hướng CDS Logistics

03

Hiện trạng

Kết quả khảo sát nhu cầu
doanh nghiệp

02

Một số minh họa

Các công ty lớn trên thị
trường thế giới

04

Một số đề xuất

Các đề xuất phối hợp với
các bên liên quan.



VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION
Technology & Innovation Board



Tổng quan

CĐS VẬN TẢI - LOGISTICS

CÁC KHÁI NIỆM

HOẠT ĐỘNG LOGISTICS

1. Giao thông vận tải
2. Kho hàng
3. Đóng gói, bao bì
4. Xếp dỡ
5. Dự báo nhu cầu
6. Lập kế hoạch SX
7. Mua hàng
8. Quản lý dự trữ
9. Xử lý đơn hàng
10. Dịch vụ khách hàng
11. Hệ thống thông tin
12. Lựa chọn địa điểm
13. Xử lý hàng trả về
14. Phụ tùng, dịch vụ hỗ trợ
15. Xử lý phế thải.

DỊCH VỤ LOGISTICS (Thuê ngoài)

- Giao nhận Vận tải Quốc tế (Air/Sea/Road/Rail/IWW)
- Cảng, bến, kho bãi, trung tâm phân phối
- Vận tải; Chuyển phát; Thực hiện đơn hàng
- Các DV gia tăng giá trị; Quản lý chuỗi cung ứng,...

QUẢN TRỊ LOGISTICS (Nội bộ)

- Lập kế hoạch, thực hiện và kiểm soát
- Chỉ tiêu: hiệu suất phương tiện và hiệu quả kinh tế
- Đối tượng: dòng luân chuyển và tồn trữ hàng hóa
- Mục đích: Dịch vụ tốt – Chi phí thấp!



CÁC XU HƯỚNG

ĐỐI VỚI VẬN TẢI

Các hệ thống sẽ tiếp tục phát triển:

- Điều hành Cảng, Bến (TOS): Tự động hóa
- Quản lý vận tải (TMS): quản lý tải trọng
- Giao hàng: nhanh, chi phí thấp
- Doanh nghiệp vận tải công nghệ tăng lên
- Các sàn giao dịch vận tải, booking online
- Liên minh của các nhà vận chuyển.

VỚI LOGISTICS

Các hệ thống và/hoặc cơ sở dịch vụ đang phát triển:

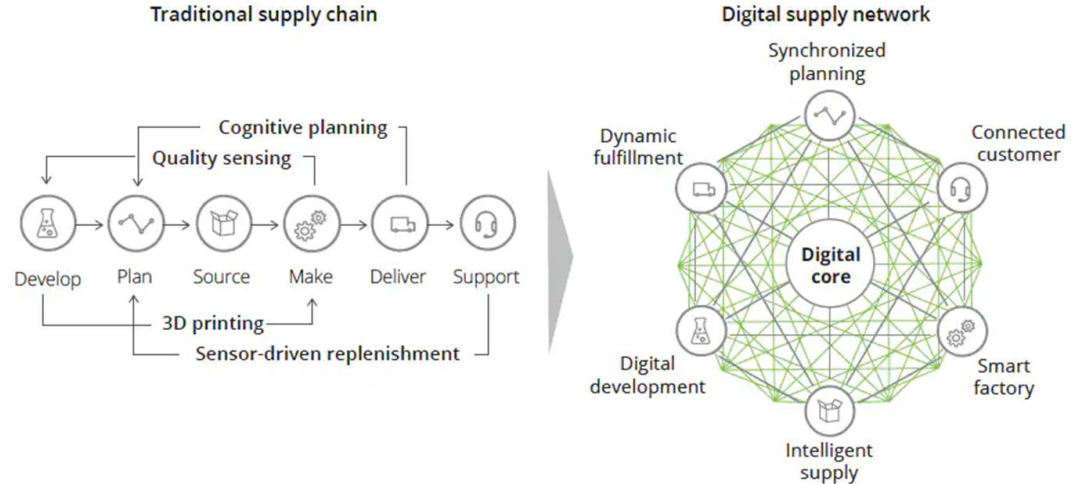
- Quản lý Kho hàng (WMS): hỗ trợ đa chức năng
- Kho tự động (ASRS): 100% bằng Robot
- Tự động hóa Giao nhận Vận tải Quốc tế (FMS)
- Quản lý Đơn hàng (OMS) hỗ trợ E-Commerce
- Các trung tâm chia chọn (Sorting Center)
- Trung tâm thực hiện đơn hàng (Fulfillment Center).

CÁC XU HƯỚNG - Sự thay đổi có tính cách mạng

CHUỖI / MẠNG CUNG ỨNG SỐ - từ 2018

Cách mạng “Chuỗi” → “Mạng lưới”

- Kết nối Đa kênh tới khách hàng
- Nhà máy thông minh
- Nhà cung cấp thông minh
- Phát triển các sản phẩm số
- Logistics = Thực hiện đơn hàng động
- Lập kế hoạch đồng bộ (quan trọng)
- Dữ liệu chung của ngành
- Kết nối trực tiếp / trực tuyến



Nguồn: Deloitte University Press, Mar, 2018



VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION

Technology & Innovation Board

Một số công ty lớn

CƠ SỞ VẬN TẢI - LOGISTICS

Trường hợp Uber

Uber tập trung vào

+ Xe tự lái, và

+ Phần mềm Quản lý Logistics.



The screenshot shows a news article on the Vietnam+ website. The article title is "Uber chi hơn 2 tỷ USD mua công ty phần mềm quản lý logistics". The sub-headline reads: "Trong thông báo chung, đại diện của công ty Transplace và Uber Freight cho biết việc hai bên kết hợp sẽ tạo ra một mạng lưới vận tải và logistics khổng lồ, toàn diện." The author is "Văn Linh (TTXVN/Vietnam+)". The article is categorized under "KINH TẾ > DOANH NGHIỆP". There is a "TIN LIÊN QUAN" section with a link to "Trung Quốc yêu cầu gỡ bỏ ứng dụng đặt xe của Didi Global Inc" and a "VIDEO BÓNG ĐÁ" section with a "TIN ĐỌC NHIỀU" section below it.



Trường hợp FTA

🏠 TIN TỨC DOANH NHÂN QUẢN TRỊ CHUYÊN LÀM ĂN CÔNG NGHỆ ĐỜI SỐNG MUL

"Uber xe tải" Trung Quốc huy động 1,6 tỷ USD sau IPO

Hồng Như | Thứ ba, 22/6/2021 | 16:15 GMT+7

Full Truck Alliance (FTA) - công ty của Trung Quốc, kết nối các tài xế xe tải với chủ hàng vừa huy động được 1,6 tỷ USD sau khi định giá và phát hành cổ phiếu trên sàn giao dịch New York, Mỹ.



Theo *Bloomberg*, công ty đã định giá 82,5 triệu cổ phiếu lưu ký của Mỹ (ADS) với mức 19 USD/ADS. Mỗi ADS đại diện cho 20 cổ phiếu phổ thông loại A. Trước đó, nhà cung cấp dữ liệu *Refinitiv* dự đoán, mức cao nhất mà Full Truck Alliance huy động được là 1,57 tỷ USD và kết quả đạt được đúng như kỳ vọng.

Với con số 1,6 tỷ USD vừa huy động, FTA trở thành công ty đầu tiên của Trung Quốc có mức niêm yết lớn nhất tại sàn giao dịch của Mỹ trong năm nay.

Full Truck Alliance là công ty khởi nghiệp **thành lập năm 2017**. Tại Trung Quốc, công ty có tên là Manbang Group, được hợp nhất từ hai đối thủ cạnh tranh hoạt động trong lĩnh vực xe tải là Huochebang và Yunmanman. Mô hình hoạt động của FTA tương tự Uber nhưng dành cho xe tải.

FTA quản lý **ứng dụng điện thoại nhằm kết nối các tài xế xe tải và chủ hàng - những người cần vận chuyển hàng hóa**. Với số vốn vừa huy động được, công ty dự định sẽ sử dụng để đầu tư, phát triển cơ sở hạ tầng và đổi mới công nghệ, mở rộng cung cấp dịch vụ và phục vụ các mục đích chung của công ty như bổ sung vào vốn lưu động hay đầu tư các dịch vụ có tiềm năng khác.

Theo báo cáo **trước IPO**, Full Truck Alliance có **1,3 triệu chủ hàng và 2,8 triệu tài xế xe tải, hoạt động trên 300 tỉnh, thành ở Trung Quốc**. Năm 2020, doanh thu của FTA là 396 triệu USD nhưng lỗ ròng cũng ở mức 532 triệu USD. Công ty từng huy động được hàng tỷ USD từ các nhà đầu tư lớn như Tencent, SoftBank, Sequoia Capital China và Yunfeng Capital, được thành lập bởi tỷ phú Jack Ma.

GLOBAL TRADE IS HIGHLY INEFFICIENT AND BURDENED BY PAPER-BASED PROCESSES

+ Data trapped in organizational silos

Information is held in paper and various digital formats across dozens of service providers along the supply chain, requiring complex, cumbersome, and costly peer-to-peer messaging. The result is inconsistent information across organizational boundaries, latency in obtaining shipment visibility, and blind spots that hinder the efficient flow of goods.

+ Manual, time-consuming, paper-based processes

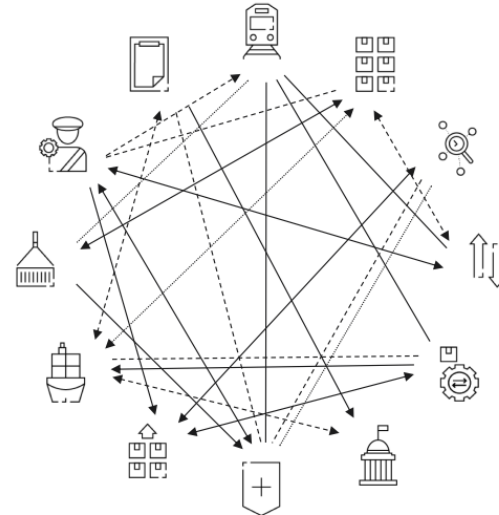
The collection and processing of up-to-date data, as well as inefficient trade document exchange, requires manual checks and frequent follow-ups and results in errors, delays and high compliance costs. Late filings are common due to missing information.

+ Clearance takes too long and is often subject to fraud

Risk assessments by customs authorities lack sufficient and trusted information resulting in high inspection rates, added prevention measures against fraud and forgery, and delayed customs clearance.

+ High costs and poor customer service

These challenges have significant downstream repercussions. The inability to forecast and plan effectively, address supply chain disruptions in real-time, and share trusted information across the supply chain leads to excessive safety stock inventory, high administrative costs, operational challenges, and ultimately poor customer service.



OUR MISSION

DIGITIZE THE GLOBAL SUPPLY CHAIN

+ Connect the ecosystem

Bring together all parties in the supply chain - including traders, freight forwarders, intermodal operators, ports and terminals, ocean carriers, customs and other government authorities, and others - onto a Blockchain-based platform with a secure permission and identity framework.

+ Drive true information sharing

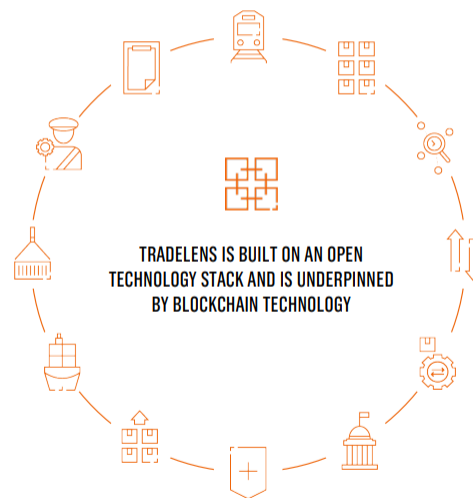
Provide for the seamless, secure sharing of real-time, actionable supply chain information across all parties to a trade - encompassing shipping milestones, cargo details, trade documents, the structured data embedded in trade documents, customs filings, sensor readings, and more.

+ Foster collaboration and trust

Enable the digitization and automation of the cross-organization business processes integral to global trade, including import and export clearance, with Blockchain ensuring secure, auditable, and non-repudiable transactions.

+ Spur innovation

Lay the foundation for ongoing improvement and innovation through an open, publicly-available API, the use of standards and promotion of interoperability, and the launch of an Application Marketplace that parties can use to build and deploy TradeLens-powered applications for themselves, their partners, and their customers





Một số công ty lớn

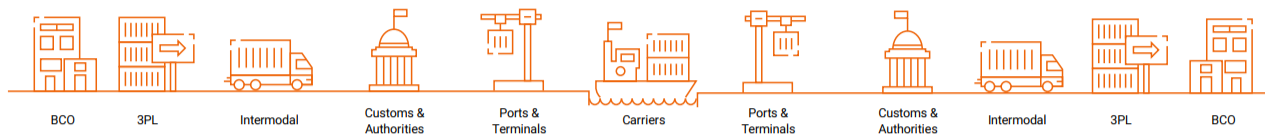
TRADELENS

TradeLens Overview

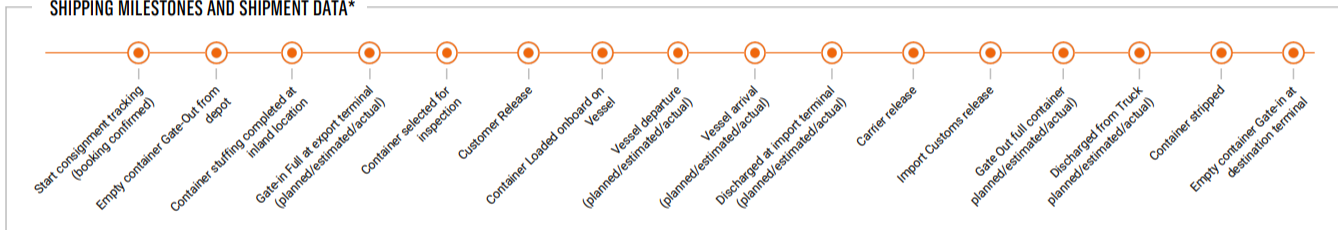
Introduction

11-Nov-19

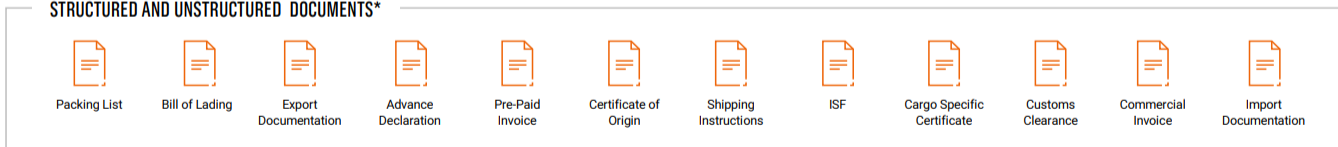
6



SHIPPING MILESTONES AND SHIPMENT DATA*



STRUCTURED AND UNSTRUCTURED DOCUMENTS*

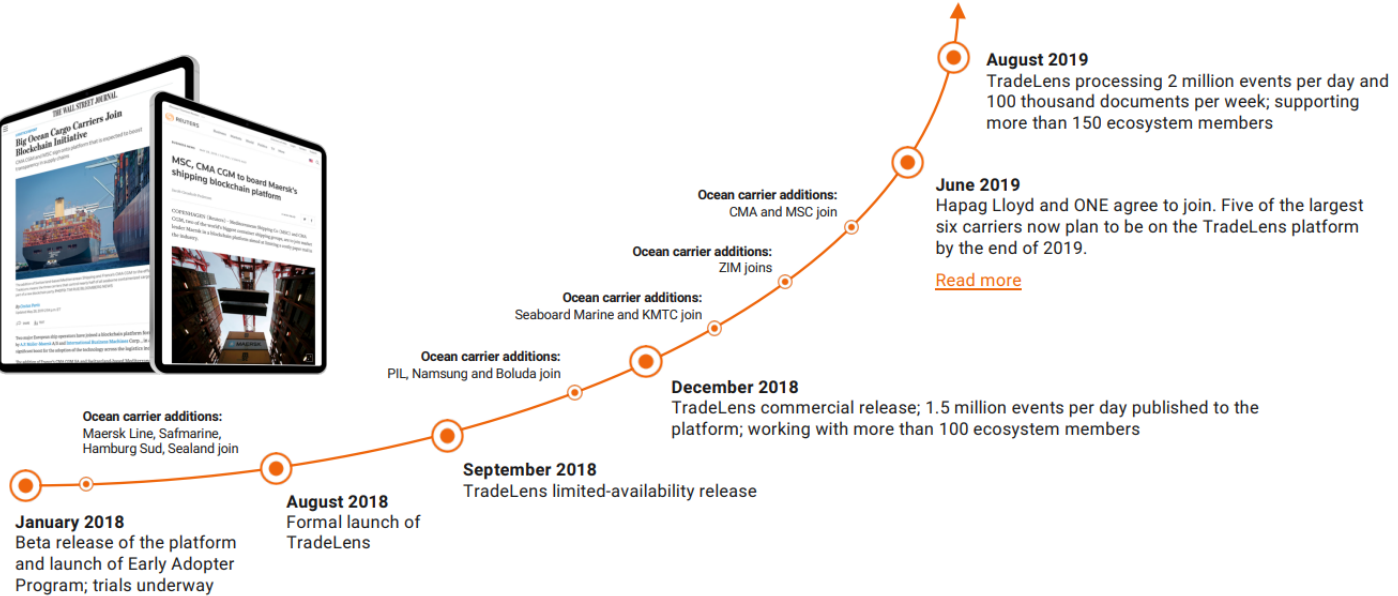
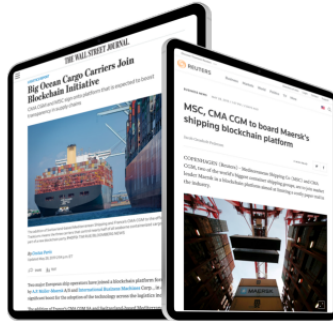


TRADELENS BLOCKCHAIN BUSINESS NETWORK



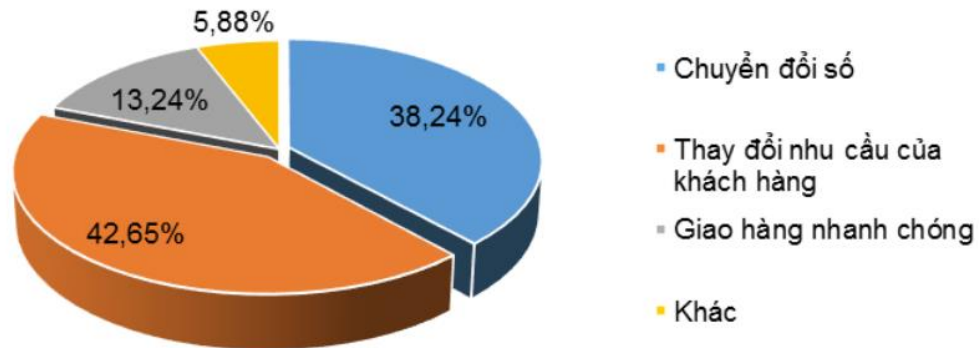
* Note: representative sample only of the data on the platform

OUR JOURNEY



Khảo sát hiện trạng & nhu cầu doanh nghiệp Logistics

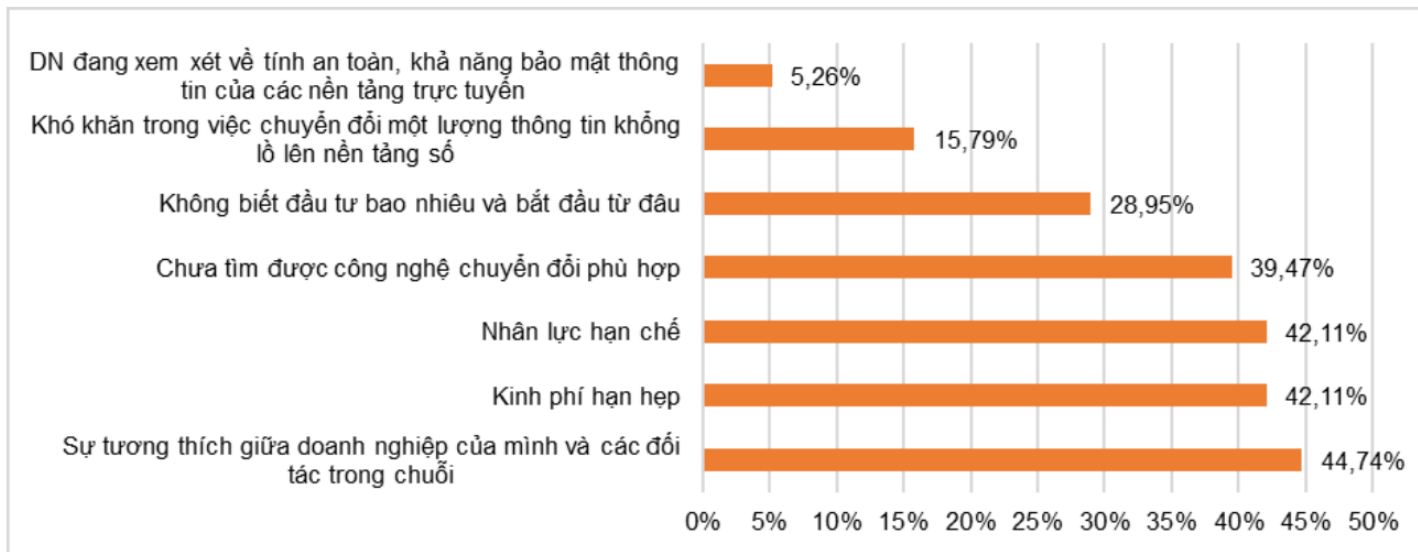
Đại dịch Covid-19 đã hình thành những xu hướng mới trên thị trường dịch vụ logistics



Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển logistics Việt Nam - VLI (2021)

Khảo sát hiện trạng & nhu cầu doanh nghiệp Logistics

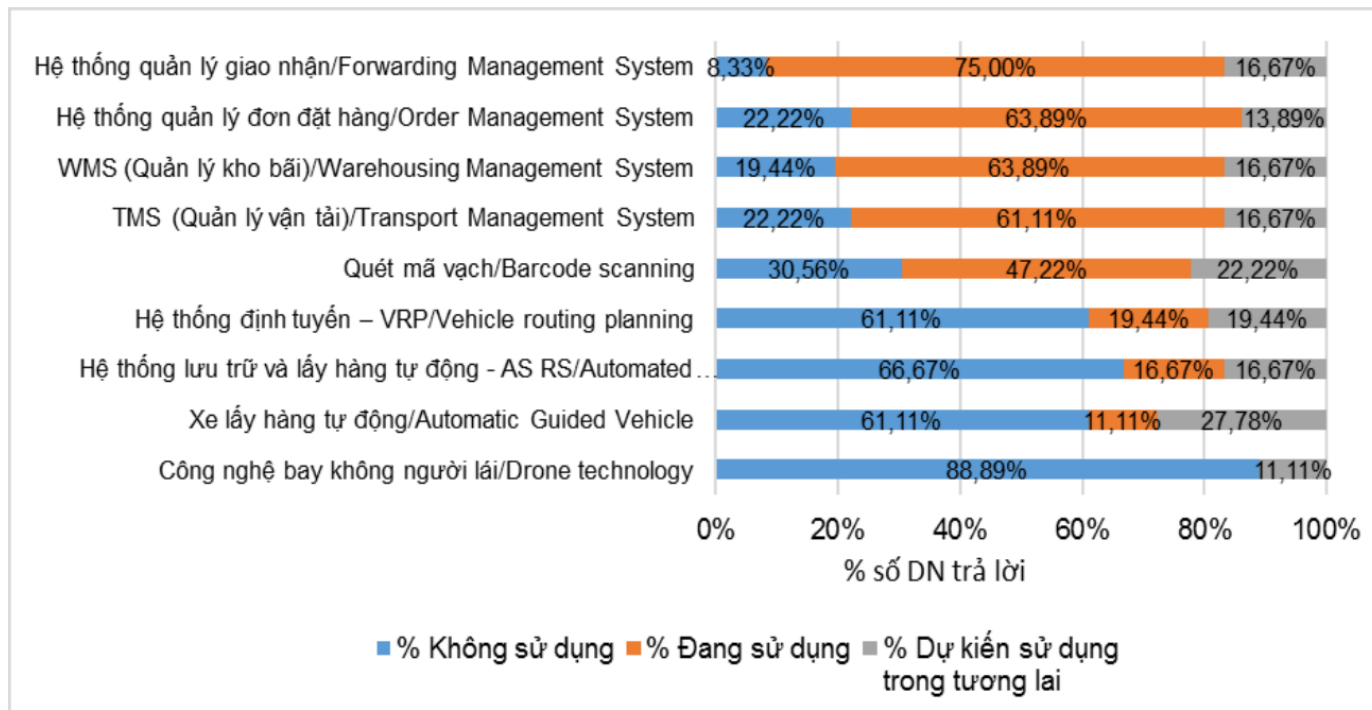
Những khó khăn đang gặp phải khi áp dụng chuyển đổi số tại doanh nghiệp



Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển logistics Việt Nam - VLI (2021)

Khảo sát hiện trạng & nhu cầu doanh nghiệp Logistics

Các ứng dụng công nghệ thông tin và xu hướng phát triển
mà các doanh nghiệp đang hoặc dự kiến cung cấp cho khách hàng sử dụng dịch vụ logistics



Đề xuất

Các biện pháp thúc đẩy ứng dụng CĐS trong vận tải - logistics

Ban Công nghệ - Đổi mới sáng tạo VLA xin đề xuất với các bên tìm các sáng kiến thực thi:

1. Ngắn hạn: Chúng tôi cần tìm kiếm các giải pháp đáp ứng nhu cầu CĐS Logistics ở cả 2 mức độ: Số hóa nghiệp vụ, Hệ thống (ứng dụng cho DN) cho các hoạt động logistics/chuỗi cung ứng.
2. Trung & dài hạn: Mô hình hóa - Hợp tác phát triển các hệ thống theo các mô hình mới như DSN ứng dụng cho nhiều ngành hàng khác nhau như Công nghiệp, Thương mại, Xây dựng, Nông lâm thủy sản, Hạ tầng đô thị,...
3. Lập các chương trình – dự án phát triển: dự án hỗ trợ chuyên môn, tư vấn thiết kế, lập dự án đầu tư công nghệ logistics / SCM/ DSN hay làm các ứng dụng riêng cho các Công ty lớn và nhiều công ty nhỏ. (có mục tiêu, KPI)
4. Phối hợp trong đào tạo nhân lực công nghệ, kỹ năng số.



VIETNAM LOGISTICS BUSINESS ASSOCIATION

Technology & Innovation Board

Xin cảm ơn!

Alex Tran Chi Dung - VLA Innovative Technologies Division

M: (+84) 0909993749 E: dung.tran@gli.vn alex.tran@logisticshub.vn